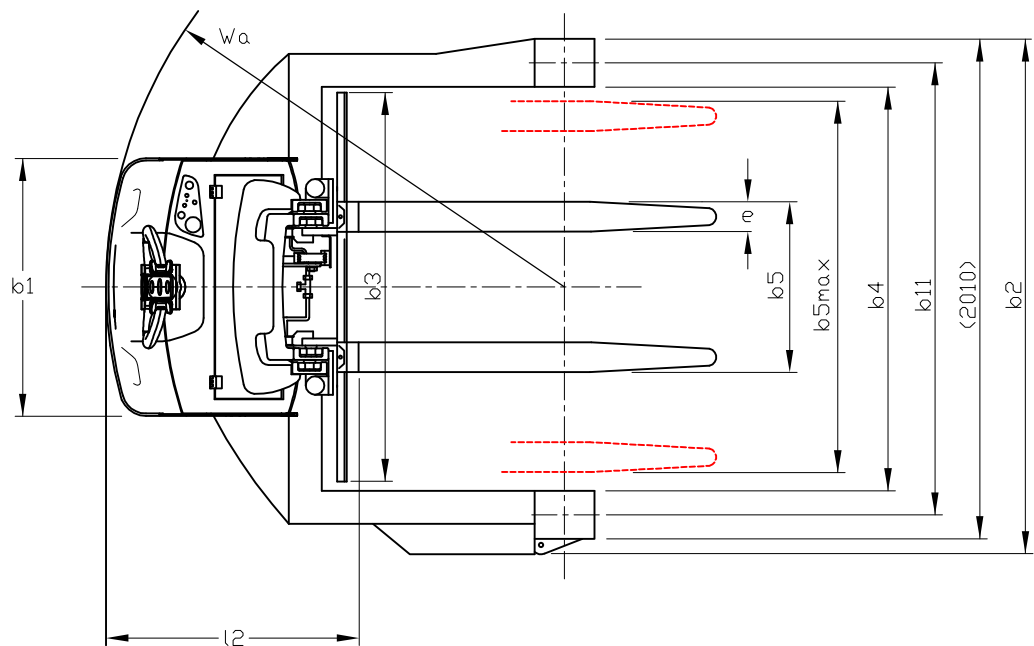
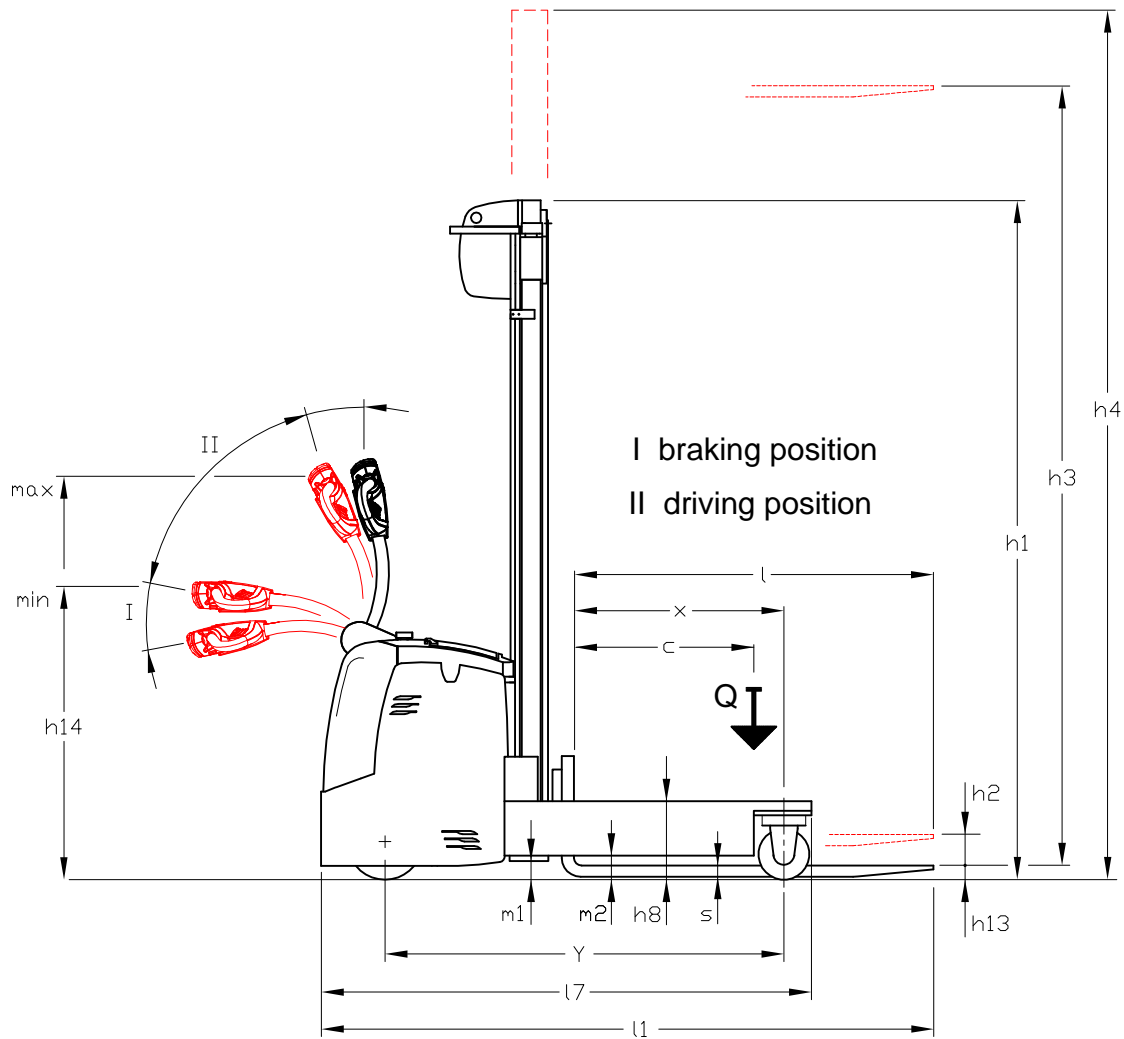


## Ръчноводим електрокар високоповдигач KMSac.4W 12xxxx DT

Типов лист за индустриални кари съгласно VDI 2198

Характеристики	1.1	Производител			Veni and Co Ltd		
					122940 DT	123410 DT	123818 DT
	1.2	Модел			Аккумуляторна батерия		
	1.3	Източник на енергия			Ръчноводим		
	1.4	Начин на управление					
	1.5	Товароподемност	Q	(kg)	1200		
	1.51	Остатъчна товароподемност	Qres	-	-	-	-
		$h_3+h_{13} = - / - * / - ** \text{ mm}$	-	(kg)	-	-	-
		$h_3+h_{13} = 3000 / 3470* / 3878** \text{ mm}$	-	(kg)	1200	1200*	1200**
	1.6	Разстояние до ц.т. на товара	c	(mm)	600		
	1.8	Разстояние до ос задни колела	x	(mm)	760		
	1.9	Колесна база	y	(mm)	1445		
Тегла	2.1	Експлоатационна маса		(kg)	1170	1190	1230
Колела/шаси	3.1	Тип отпред/отзад (Polyurethane/PU, Vulkollan/VU)			VU/VU		
	3.2	Предно (заддвижващо) колело		(mm)	D 254x100		
	3.3	Задни колела (товарна секция)		(mm)	D 150x50 Twin		
	3.4	Опорно колело		(mm)	-		
	3.5	Брой колела: предни/задни(x=заддвижващи)		(mm)	1x/4		
	3.6	Следа отпред	b <sub>10</sub>	(mm)	-		
	3.7	Следа отзад	b <sub>11</sub>	(mm)	1130-1530-1830		
Размери	4.2	Габаритна височина	h <sub>1</sub>	(mm)	2035	2270	2474
	4.3	Свободен ход	h <sub>2</sub>	(mm)	100		
	4.4	Височина на подем	h <sub>3</sub>	(mm)	2940	3410	3818
	4.5	Височина при максимален подем	h <sub>4</sub>	(mm)	3455	3925	4333
	4.9	Височина на ръкохватката в работно положение min/max	h <sub>14</sub>	(mm)	1320/1500		
	4.10	Височина на опорните рамена	h <sub>8</sub>	(mm)	280		
	4.15	Височина на спуснатата вилица	h <sub>13</sub>	(mm)	60		
	4.151	Височина на вдигната вилица	h <sub>3</sub> +h <sub>13</sub>	(mm)	3000	3470	3878
	4.19	Обща дължина	l <sub>1</sub>	(mm)	2082		
	4.20	Дължина до гърба на вилиците	l <sub>2</sub>	(mm)	882		
	4.21	Обща дължина отпред	b <sub>1</sub>	(mm)	866		
		Обща дължина отзад	b <sub>2</sub>	(mm)	1395-1795-2095		
	4.22	Размери на вилицата	s/e/l	(mm)	40/100/1200		
	4.23	Подвилична плоча ISO 2328	-	-	Class2B		
	4.24	Ширина на подвиличната плоча	b <sub>3</sub>	(mm)	900-1300-1600		
	4.25	Обхват на вилиците min/max	b <sub>5</sub>	(mm)	300/860-1260-1560		
	4.26	Разстояние между опорните рамена	b <sub>4</sub>	(mm)	950-1350-1650		
4.31	Клиренс под матчата	m <sub>1</sub>	(mm)	60			
4.32	Клиренс в средата на колесната база	m <sub>2</sub>	(mm)	80			
4.34	Ширина на работния коридор с палета 800x1200mm, надлъжно	Ast	(mm)	-			
	Ширина на работния коридор с палета 800x1200mm, напречно	Ast	(mm)	-			
4.35	Радиус на завиване	Wa	(mm)	1642			
4.37	Дължина на шасито	l <sub>7</sub>	(mm)	1787			
Производителнос	5.1	Скорост на придвижване с/без товар		(km/h)	5.4/6.0		
	5.2	Скорост на повдигане с/без товар		(m/s)	0.130/0.210		
	5.3	Скорост на спускане с/без товар		(m/s)	0.215/0.230		
	5.8	Максимален преодоляван наклон с/без товар, S2=5 min		(%)	-		
	5.10	Работна спирачка			Регенер./ЕлМагн.		
Задвижван	6.1	Тягов двигател, S2 60 min		(kW)	2.9		
	6.2	Помпен двигател, S3 15%		(kW)	2.2		
	6.4	Аккумуляторна батерия-напрежение/ном.капацитет C5		(V/Ah)	24/270		
Други	8.1	Тип управление на задвижването			Импулсен регулатор		
					COMBI AC/300A		

## KMSac.4W 12xxxx DT



## Ръчноводим електрокар високоповдигач четирипосочен KMSac.4W 12xxxx DT

### Стандартно оборудване:

- Среден и тежък режим на работа;
- Максимална скорост на придвижване - 6,0 km/h;
- Товароподемност – 1200 kg;
- Три-опорно шаси;
- **Съвременна технология асинхронно задвижване** – за висока максимална скорост, висок въртящ момент при ускоряване, плавна и безшумна работа, **увеличен период за ТО:**
  - АС Тягов двигател - 2,9 kW;
  - АС серво двигател - 0,4 kW;
- DC помпен мотор – 2,2 kW;
- Електроника и електрооборудване - **съвременна CANBUS архитектура** за максимално опростено окабеляване, висока надеждност и лесна/бърза диагностика;
- Електрозадвижване на кормилното управление със завъртане на Задвижващото колело на 180°;
- Автоматична спирачна система:
  - Аварийна и Паркинг спирачка /PARKING and EMERGENCY Brake/ – чрез електромагнитна спирачка, куплирана към вала на Тяговия двигател;
  - Регенеративно спиране /REGENERATIVE BRAKING/ с обратно зареждане на батерията – при отпускане на Педала на Акселератора в неутрално положение или смяна посоката на движение;
  - Усилване на спирачния ефект от регенеративното спиране (**regenerative braking over-boost**) чрез натискане на спирачния педал.
- Тягова батерия **24V 3PzS/270 Ah C5** / стандартна с течен електролит
- **HF** - високочестотно вградено автоматично Зарядно Устройство **24V 30A 1ph**
- **Пропорционална хидравлика за плавно безстепенно регулиране скоростите на ПОВДИГАНЕ/СПУСКАНЕ от 0 до max;**
- Аварийен изключвател /EMERGENCY Switch/;
- Клаксон;
- **Мултифункционален дисплей** с визуализация на:
  - Степента на зареденост на батерията/Капацитетоуказател;
  - Моточасовник;
  - Моментното положение на задвижващото колело и избраната посока на движение;
  - Моментната скорост на придвижване;
  - Код на грешките.
- Ходови колела и ролки с бандаж **VULKOLLAN**, **товарна секция – ролки ТАНДЕМ/стандартно;**
- Твърдо окачени Опорно колело/отляво и Мотор колело/отдясно – отпред/страната на Водача;
- **Автоматична редуция на скоростта** на придвижване при повдигане на вилците/товара над 1200мм, както и при команда за завиване на повече от 10° - съгласно изискванията на EN 1726-2;
- Повдигателна уредба:
  - **Двумачтова панорамна** с два странични цилиндъра/за подобрена видимост / Duplex Telescopic - DT
- Високи стойности на Остатъчната товароподемност – благодарение на ниско разположеният център на тежестта, мощните мачти и Четири-опорното шаси;
- **Практически необслужваема мотор-задвижваща група:**
  - **Модерен АС тягов двигател** с вертикален монтаж;
  - **Редуктор с висок КПД**, запълнен с висококачествено трансмисионно **масло – не подлежи на смяна до края на експлоатационния ресурс на електрокара;**
  - Задвижващо колело с висококачествен бандаж – **VULKOLLAN 93 Shore A** (други видове бандажи – по запитване);
  - Висококачествена електромагнитна спирачка с екологично покритие на работния диск.

### Специфично стандартно оборудване "4W":

- **Пропорционална хидравлика** - за плавно, безстепенно Повдигане/Спускане;
- **Модифицирано шаси** с разстояние между опорните рамена „**b4=950/1350/1650mm**” и височина на Опорните рамена „**h8=280mm**”
- **Специфична конструкция** на опорните колела/товарна секция и хидравлично задвижване на „двупозиционното”;
- **Подвилична плоча** ISO 2328/Class 2B с ширина „**b3=900/1300/1600mm**”;
- **Ковани карни вилци** **40/100/1200mm Class 2B** с ръчно регулируем обхват „**b5=min300/max860/1260/1660mm**”

### Допълнително оборудване:

- |   |                |   |  |
|---|----------------|---|--|
| • Доплащане за батерии с по-голям капацитет:            |                |   |  |
| - 315/375 Ah C5, вкл.. 3У 24V/45A .....                 | плюс 233/377 € | - |  |
| • Съгваема платформа за водача .....                    | плюс 160 €     | P |  |
| • <b>Опционално разстояние между опорните рамена:</b>   |                |   |  |
| - “b4=1350mm” .....                                     | плюс 186 €     | - |  |
| - “b4=1650mm” .....                                     | плюс 247 €     | - |  |
| • Комплект за оторизиран достъп с <b>PIN Code</b> ..... | плюс 174 €     |   |  |
| • Повдигателна уредба с работен свободен ход .....      | плюс 380 €     |   |  |
| • Гелови/необслужваеми батерии .....                    | по запитване   |   |  |